

Budget 2026-2029 Anlægsønske (engangsudgifter)

Udvalg:	Udvalget for teknik og miljø
Forslag nr.:	UTM-A26-02
Overskrift på forslag til anlæg:	Cykelstiplan og pulje til cykelstier

Anlægsudgifter:

Beløb i 1.000 kr. /2026-priser	2026	2027	2028	2029
Bruttoanlægsudgift	4.000			
Indtægter/tilskud/refusion				
Lånefinansiering				
I alt anlæg	4.000			

- foran tallet angiver en mindreudgift/merindtægt.

Afledte driftsudgifter:

Beløb i 1.000 kr. /2026-priser	2026	2027	2028	2029
Driftsudgifter – løn				
Driftsudgifter – andet	0	0	0	0
Renter og afdrag				
I alt drift	0	0	0	0

- foran tallet angiver en mindreudgift/merindtægt.

Samlede økonomiske konsekvenser:

Beløb i 1.000 kr. /2026-priser	2026	2027	2028	2029
Anlægsudgifter netto	4.000			
Driftsudgifter netto	0	0	0	0
I alt anlægsforslag	4.000			

- foran tallet angiver en mindreudgift/merindtægt.

Forslagets indhold og konsekvenser:

Anlægsforslagets indhold:	Tilføjelse: I det budgetforslag, som er sendt i høring, er investeringen sat til 4.000.000 kr. i stedet for de oprindelige 3.000.000 kr. For at kunne realisere de mange ønsker til cykelstiprojekter fra Cykelruteplan 2025-2028, søger Teknik & Miljø om, at der igen afsættes en fast årlig pulje til anlæg af cykelstier. I Cykelruteplanen 2025-2028 er en række forslag til udbygning af cykelrutenettet og forbedring af trygheden for cyklisterne i Vejen Kommune oplistet og beskrevet. Det overordnede mål for cykelruteplanen er at få flere til at cykle. Det vil igen i 2026 være muligt at ansøge om tilskud fra den statslige cykelpulje til cykelstiprojekter. Alle forslag til projekter, som kan forbedre forholdene for cyklisterne, er i cykelruteplanen prioriteret ud fra ensartede kriterier. Der er blandt andet udarbejdet en skolevejsanalyse, som belyser hvilke strækninger, der med optimale cyklistforhold kan forventes benyttet af flest cyklende skolebørn.
---------------------------	--

	I henhold til cykelruteplanen har følgende stiprojekter høj prioritet: - Dobbeltrettet cykelsti - Skodborgvej, mellem Skodborg og Langetved - Dobbeltrettet cykelsti i eget tracé - nord om Askov - Dobbeltrettet cykelsti - Kongehøj, mellem Boulevarden og Vejen Syd - Cykelssti i eget tracé mellem Vejlevej og Gjerndrup Friskole - Sti i eget tracé - mellem Marsvænget og Højmarksskolen - Sti i eget tracé mellem Akacievej og Knudevejen - Enkeltrettede cykelstier - Industrivej V, mellem Skovgårdsvej og Industrivej V 40A - Dobbeltrettet cykelsti - Ø. Skibelundvej, mellem Skibelund Krat og Hansen Jacobsens Vej - Dobbeltrettet cykelsti - Boulevarden, mellem Ø. Skibelundvej og V. Skibelundvej - Dobbeltrettet cykelsti - Tirslundvej-Tuesbølvej, mellem Tingvej og skolesti (Tuesbølvej) - Dobbeltrettet cykelsti - Skodborg Vamdrupvej, mellem Skodborg og Skudstrup - Dobbeltrettet cykelsti - Esbjergvej, mellem Kærvej og Nørregade (Brørup) - Dobbeltrettet cykelsti - Esbjergvej, mellem Boulevarden (Vejen) og Kærvej - Den skæve bane – etape 1 (mellem Glejbjerg og Agerbæk) - Den skæve bane – etape 2 (mellem Glejbjerg og Gørding) Budgettet videreføres desuden i de efterfølgende budgetår efter år 2029.
Virkninger af forslagets gennemførelse:	Færre dræbte og tilskadekomne i trafikken. Flere selvtransporterende børn og unge.
Eventuelt afledte konsekvenser for andre områder, herunder virkning på driftskonti:	Som resultat af færre dræbte og tilskadekomne i trafikken reduceres udgifterne på sundhedsbudgettet til blandt andet behandling af personskader. Udgifter til løbende vedligehold afhænger af projekterne. Der vil efter anlæg af stier komme afledte driftsudgifter. Driftsudgifterne vil blive beregnet efter anlæggelsen.
Eventuelt bilag vedlagt	Cykelruteplan 2025-2028
Udfyldt af:	Chef for Teknik & Miljø, Peter Hansen
Dato:	06-05-2025

Budget 2026-2029 Anlægsønske (engangsudgifter)

Udvalg:	Udvalget for teknik og miljø
Forslag nr.:	UTM-A26-04
Overskrift på forslag til anlæg:	Forhøjelse af budget til vedligeholdelse af vejbroer

Anlægsudgifter:

Beløb i 1.000 kr. /2026-priser	2026	2027	2028	2029
Bruttoanlægsudgift	1.633	1.633		
Indtægter/tilskud/refusion				
Lånefinansiering				
I alt anlæg	1.633	1.633		

- foran tallet angiver en mindreudgift/merindtægt.

Afledte driftsudgifter:

Beløb i 1.000 kr. /2026-priser	2026	2027	2028	2029
Driftsudgifter – løn				
Driftsudgifter – andet				
Renter og afdrag				
I alt drift	0	0	0	0

- foran tallet angiver en mindreudgift/merindtægt.

Samlede økonomiske konsekvenser:

Beløb i 1.000 kr. /2026-priser	2026	2027	2028	2029
Anlægsudgifter netto	1.633	1.633		
Driftsudgifter netto				
I alt anlægsforslag	1.633	1.633		

- foran tallet angiver en mindreudgift/merindtægt.

Forslagets indhold og konsekvenser:

Anlægsforslagets indhold:	Større driftsarbejder på broer, tunneller og underføringer. På investeringsoversigten er der i budget 2026 og overslagsårene 2027-2029 afsat 1,567 mio. kr. Dette søges forhøjet med 1,633 mio. kr., sådan at det samlede budgetbeløb udgør 3,2 mio. kr. Ud fra strategirapport udarbejdet af COWI vurderes det nuværende beløb at udløse et efterslæb på vedligeholdelseskontoen. Der er gennemsnitligt over de næste 5 år udgifter for 3,2 mio. årligt. Vejen Kommune har få store bygværker, men rigtig mange små og mellemstore bygværker. Kommunen er bygværks- eller passagebestyrer, det vil sige administrerer eller ejer hele, henholdsvis dele af et bygværk på 333 broer og bygværker. Den samlede kapitalværdi af Vejen Kommunes broer og bygværker er opgjort til en nyværdi på 374 mio. kr. Det teoretiske kapitalbehov til bevarelse af broer og bygværkernes kapitalværdi er i rapporten beregnet til
---------------------------	--

	5,6 mio. kr. årligt ud fra erfaringstal i forhold til nyværdien. I praksis vil investeringsbehovet afhænge af broernes tilstand, og være svingende, da nogle reparationer falder med f.eks. 20, 40 eller 100 års mellemrum, og desuden kan enkelte større bygværker overskride det normale årlige anlægsbudget. Kapitalbehovet er kun beregnet ud fra en vedligeholdelse af det eksisterende. Mange ældre underføringer og bygværker er ikke dimensioneret til de nye klimahændelser eller varetagelse af naturinteresser. Når et ældre bygværk skal udskiftes, vil det ofte være nødvendigt at etablere mulighed for transport af større vandmængder og eventuelt etablere faunapassage til oddere og andre dyr. Budgettet videreføres desuden i de efterfølgende budgetår efter år 2029.
Virkninger af forslagets gennemførelse:	Opretholdelse af kommunens bro- og bygværkskapital. Vedligeholdelse af broerne kan forhindre at anlæg- og driftsomkostninger vokser i de kommende år samt nedbringe de langsigtede omkostninger. Vedligeholdelse af isolering og coating kan forlænge broernes restlevetid væsentligt, og har dermed stor betydning for at nedbringe fremtidige omkostninger, og forhindre eller udskyde total udskiftning af hele eller dele af bygværkerne. Beskadigede betonkonstruktioner, hvor armering er frilagt, nedbrydes hurtigt, og manglende vedligehold kan derfor bevirke at hele bygværker eller delelementer må udskiftes.
Eventuelt afledte konsekvenser for andre områder, herunder virkning på driftskonti:	Forslaget betyder, at broernes vedligeholdelsesstandard kan opretholdes, og at fremtidige omkostninger til vedligehold ikke forøges.

Eventuelt bilag vedlagt	Strategirapport broer
-------------------------	-----------------------

Udfyldt af:	Chef for Teknik & Miljø, Peter Hansen
Dato:	30-04-2025

Budget 2026-2029 Anlægsønske (engangsudgifter)

Udvalg:	Udvalget for teknik og miljø
Forslag nr.:	UTM-A26-08
Overskrift på forslag til anlæg:	Renovering og klimasikring af vejafvandingsystemer i forbindelse med Vejen Forsynings kloaksaneringsprojekter i vejarealer

Anlægsudgifter:

Beløb i 1.000 kr. /2026-priser	2026	2027	2028	2029
Bruttoanlægsudgift		1.074		
Indtægter/tilskud/refusion				
Lånefinansiering				
I alt anlæg		1.074		

- foran tallet angiver en mindreudgift/merindtægt.

Afledte driftsudgifter:

Beløb i 1.000 kr. /2026-priser	2026	2027	2028	2029
Driftsudgifter – løn				
Driftsudgifter – andet		0	0	0
Renter og afdrag				
I alt drift		0	0	0

- foran tallet angiver en mindreudgift/merindtægt.

Samlede økonomiske konsekvenser:

Beløb i 1.000 kr. /2026-priser	2026	2027	2028	2029
Anlægsudgifter netto		1.074		
Driftsudgifter netto		0	0	0
I alt anlægsforslag		1.074		

- foran tallet angiver en mindreudgift/merindtægt.

Forslagets indhold og konsekvenser:

Anlægsforslagets indhold:	Teknik & Miljø anbefaler, at budgettet videreføres i overslagsårene 2027 - 2029 og derefter i de efterfølgende budgetår. Det er en pulje til klimasikring og renovering af vejafvandingsledninger og afvandingsbrønde samtidigt med Vejen Forsynings sanering af kloakledninger og klimasikring af kloaknettet, der ligger i de offentlige veje i byområder. Vejen Forsyning foretager løbende sanering af kloaksystemerne, der omfatter større systematiske strømpeforinger, hvor kloakledningen tættes med en strømpe, der lægges inden i den eksisterende ledning. I den forbindelse er det hensigtsmæssigt, at vejafvandingsledninger og brønde også inspiceres. Konstateres der brud i vejafvandingsystemet brønde, rendestensriste og rørledninger, er det nødvendigt at få brud repareret med strømpeforing i samme arbejdsgang. Udgiften hertil skal afholdes af Vejen Kommune.
---------------------------	---

Virkninger af forslagets gennemførelse:	Klimasikring af vejafvandingsystemet så risikoen for oversvømmelser begrænses. Samtidigt forlænges levetiden af afvandingssystemerne og kapaciteten bliver tidssvarende.
Eventuelt afledte konsekvenser for andre områder, herunder virkning på driftskonti:	Afledt drift afholdes inden for nuværende driftsbudget. Renoveringsomkostninger kan reduceres, ved at udnytte de mulige synergier, der er i forbindelse med lednings- og anlægsarbejder. Gener for borgere reduceres.
Eventuelt bilag vedlagt	Ingen.
Udfyldt af:	Chef for Teknik & Miljø, Peter Hansen
Dato:	08-05-2025

Budget 2026-2029 Anlægsønske (engangsudgifter)

Udvalg:	Udvalget for teknik og miljø
Forslag nr.:	UTM-A26-09
Overskrift på forslag til anlæg:	Sanering af belægninger i forbindelse med forsyningsselskabernes arbejder i offentlige vej- og fortovsarealer

Anlægsudgifter:

Beløb i 1.000 kr. /2026-priser	2026	2027	2028	2029
Bruttoanlægsudgift		1.074		
Indtægter/tilskud/refusion				
Lånefinansiering				
I alt anlæg		1.074		

- foran tallet angiver en mindreudgift/merindtægt.

Afledte driftsudgifter:

Beløb i 1.000 kr. /2026-priser	2026	2027	2028	2029
Driftsudgifter – løn				
Driftsudgifter – andet	0	0	0	0
Renter og afdrag				
I alt drift	0	0	0	0

- foran tallet angiver en mindreudgift/merindtægt.

Samlede økonomiske konsekvenser:

Beløb i 1.000 kr. /2026-priser	2026	2027	2028	2029
Anlægsudgifter netto		1.074		
Driftsudgifter netto		0	0	0
I alt anlægsforslag		1.074		

- foran tallet angiver en mindreudgift/merindtægt.

Forslagets indhold og konsekvenser:

Anlægsforslagets indhold:	Teknik & Miljø fremsætter ønske om, at puljen til sanering af belægninger i forbindelse med forsyningsselskabernes ledningsarbejder videreføres i overslagsårene 2027 - 2029, og derefter i budgetårene fremover. Som følge af den stigende interesse for udrulning af fjernvarmenet i byområderne, forventes der i overslagsårene store aktiviteter med opgravning og nedlægning af fjernvarmerør i det offentlige vejnet. Desuden udfører Vejen Forsyning løbende større kloakreoveringsprojekter i form af strømpeforinger og klimasikring af deres ledningsnet. Når kommunen samarbejder med ledningsejerne i forbindelse med disse arbejder, har kommunen mulighed for at få renoveret/fornyet kørebanelægninger og fortove. Dette er en fordel for alle parter rent økonomisk og også i forhold til at minimere generne for gravearbejdernes omgivelser mest muligt. De berørte borgere og lokalråd har ligeledes stort fokus på, at deres veje og fortove bliver efterladt i god stand når arbejdet er afsluttet.
---------------------------	--

Virkninger af forslagets gennemførelse:	Renovering, forskønnelse og levetidsforlængelse af belæggningerne samtidigt med, at der ikke efterfølgende bliver opgravninger og vejarbejder i byen.
Eventuelt afledte konsekvenser for andre områder, herunder virkning på driftskonti:	Afledt drift afholdes inden for nuværende driftsbudget. Efterfølgende renoveringsomkostninger kan reduceres, ved at udnytte de mulige synergier, der er i forbindelse med lednings- og anlægsarbejder. Gener for borgere reduceres.
Eventuelt bilag vedlagt	Ingen
Udfyldt af:	Chef for Teknik & Miljø, Peter Hansen
Dato:	08-05-2025

Budget 2026-2029 Anlægsønske (engangsudgifter)

Udvalg:	Udvalget for teknik og miljø
Forslag nr.:	UTM-A26-12
Overskrift på forslag til anlæg:	Infrastruktur – Signalanlæg på Gestenvej, Vejen Øst

Anlægsudgifter:

Beløb i 1.000 kr. /2026-priser	2026	2027	2028	2029
Bruttoanlægsudgift	2.000	7.700	0	0
Indtægter/tilskud/refusion		-9.700		
Lånefinansiering				
I alt anlæg	2.000	-2.000	0	0

- foran tallet angiver en mindreudgift/merindtægt.

Afledte driftsudgifter:

Beløb i 1.000 kr. /2026-priser	2026	2027	2028	2029
Driftsudgifter – løn				
Driftsudgifter – andet	0	0	0	0
Renter og afdrag				
I alt drift	0	0	0	0

- foran tallet angiver en mindreudgift/merindtægt.

Samlede økonomiske konsekvenser:

Beløb i 1.000 kr. /2026-priser	2026	2027	2028	2029
Anlægsudgifter netto	2.000	-2.000	0	0
Driftsudgifter netto				
I alt anlægsforslag	2.000	-2.000	0	0

- foran tallet angiver en mindreudgift/merindtægt.

Forslagets indhold og konsekvenser:

Anlægsforslagets indhold:	Teknik & Miljø fremsætter ønske om, at der afsættes midler til ombygning af det eksisterende vejnet ved Gestenvej i Vejen, herunder etablering af et signalanlæg med henblik på realisering af en adgangsvej til erhvervsområde 1.E.21. Der planlægges for etablering af pitstop, tankstation og servicefaciliteter på arealerne, og efter beslutning i Økonomiudvalget den 31. maj 2022, er lokalplan for området under udarbejdelse. I budget 2024 blev der afsat 500.000 kr. til rådgiverbistand til skitseprojektering og trafikmodelberegning af mulige adgangsveje til området/områderne. På baggrund af trafikmodelberegninger og projektskitser, er der peget på en løsning med signalanlæg i krydset mellem Gestenvej og adgangsvejen. Projektets realisering af afhængig af vedtagelse af plangrundlaget for erhvervsområdet, Vejdirektoratets accept og politiets godkendelse.
---------------------------	---

	Anlægget af vejadgangen vil være en del af udbygningen af området og indgå som en del af byggemodningsomkostningerne. En del af anlægsudgifterne vil blive indregnet i grundpriserne. Der er to lodsejere i området og anlægget af vejtilslutning og intern byggemodning vil fordeles forholdsmæssigt imellem disse. I forbindelse med budgetforslaget er der indarbejdet en forventet salgsindtægt på 9.700.000 kr. i 2027.
Virkninger af forslagens gennemførelse:	Forslaget muliggør udbygning af erhvervsområde 1.E.21. med pitstop, tankstation mv.
Eventuelt afledte konsekvenser for andre områder, herunder virkning på driftskonti:	Der skal afsættes årlige midler til drift og vedligehold af signalanlæg og vejarealer
Eventuelt bilag vedlagt	Oversigtsplan
Udfyldt af:	Chef for Teknik & Miljø, Peter Hansen
Dato:	06-05-2025

Budget 2026-2029 Udvidelsesblok

Udvalg:	Udvalget for Teknik og Miljø
Afdeling:	Teknik og Miljø
Forslag nr.:	UTM-U26-02
Overskrift på forslag:	Opretholdelse af vejkapital

Bevillingskonto:

Bevillingskonto:	2.28.12
Bevillingstekst:	Belægninger m.v.

Beløbs- og personalemæssige konsekvenser:

Beløb i 1.000 kr./ 2026-priser	2026	2027	2028	2029
Lønudgifter				
Øvrige driftsudgifter	1.500	1.500	1.500	1.500
Driftsindtægter /refusion				
I alt udvidelsesblok	1.500	1.500	1.500	1.500

Finansieringsforslag	0	0	0	0
-----------------------------	----------	----------	----------	----------

- foran tallet angiver en mindreudgift/merindtægt.

Forslagets indhold og konsekvenser:

Udvidelsesblokkens indhold:	Tilføjelse: I det budgetforslag, som er sendt i høring, er investeringen sat til 1.500.000 kr. i stedet for de oprindelige 2.500.000 kr. Udvalget for teknik og miljø fremsætter ønske om, at afsætte yderligere 2,5 mio. kr. i budget 2026 og overslagsårene til opretholdelse af vejkapitalen og vejenettes nuværende fysiske tilstand samt forbedre restlevetiden på eksisterende veje. Vejen Kommune har ansvaret for vedligeholdelse af ca. 1.300 km veje, hvor ca. 1.100 km er asfaltbelagte. Klimaforandringer med skiftende vejrlig og klimahændelser - på nuværende tidspunkt primært i form af store regnmængder, betyder større slid på vejene. Der foretages løbende grave-/og ledningsarbejder, hvor samgravning og reetablering er et krav. Et større antal veje i byerne har over de sidste år været gravet op i forbindelse med forsynings-/og ledningsarbejder og flere venter, hvilket betyder en større andel af følgearbejder og udgifter hertil. Trafikken er generelt stigende i såvel mængde som størrelse, hvilket byder større slid på vejnettet. Vi har i kommunen mange smalle veje, dette sammenholdt med større køretøjer, betyder det et større slid og flere
-----------------------------	--

	reparationsarbejder, da kanterne af vejene mange steder køres i stykker. Med det nuværende budget vil der ske fortsat forringelse af vejkapitalen. Dette med risiko for en stigning i erstatningssager.
Afledte konsekvenser, herunder andre områder/udvalg:	En opretholdelse af den eksisterende vejkapital og positiv oplevelse af vejnettet og god fremkommelighed i Vejen Kommune.
Finansieringsforslagets indhold:	Budgettet til reparation og fornyelse af slidlag/asfalt er i budget 2026 og overslagsårene ca. 19,9 mio. kr. Der ønskes afsat yderligere 2,5 mio. kr. pr. år fra år 2026 og overslagsårene. I nuværende budget bruges ca. 12,5 mio. kr. på slidlag (nuværende asfaltpriser), de resterende budgetmidler bruges på følgearbejder - herunder sætning af ny kantsten og øvrige belægninger, som en del af asfaltarbejdet.
Eventuelle bilag vedlagt:	Vejkapital Vejen 2025 PLUTO
Udfyldt af:	Chef for Teknik & Miljø, Peter Hansen
Dato:	20-05-25

Budget 2026-2029 Udvidelsesblok

Udvalg:	Udvalget for teknik og miljø
Afdeling:	Teknik & Miljø
Prioritering nr.:	UTM-U26-06
Overskrift på forslag:	Forhøjelse af vejafvandingsbidrag

Bevillingskonto:

Bevillingskonto:	2.28.11
Bevillingstekst:	Vejvedligeholdelse m.v.

Beløbs- og personalemæssige konsekvenser:

Beløb i 1.000 kr./ 2026-priser	2026	2027	2028	2029
Lønudgifter				
Øvrige driftsudgifter	300	300	300	300
Driftsindtægter /refusion				
I alt udvidelsesblok	300	300	300	300

Finansieringsforslag	0	0	0	0
-----------------------------	----------	----------	----------	----------

- foran tallet angiver en mindreudgift/merindtægt.

Forslagets indhold og konsekvenser:

Udvidelsesblokkens indhold:	Vejen Kommune betaler vejafvandingsbidrag til Vejen Forsyning a-s. Vejafvandingsbidraget dækker drift og vedligeholdelse af de anlæg, som omfatter afledning af vand fra offentlige veje og pladser. Bidraget er i dag fastsat til 5% af anlægssummen Vejen Forsyning anvender til vedligehold af afvandingsystemerne, der også håndterer vejvand. Ændrede nedbørsmængder udfordrer driften og vedligehold af afvandingsystemerne. Ofte ses der skader omkring vejafvandingsriste, vejbrønde og ved tilslutningerne til hovedledningerne. Dette kan i perioder udfordrer og skabe uklarheder om ansvaret for udbedringer. Lovgivningen omkring snitfladerne er ikke entydige. På baggrund af drøftelser med Vejen Forsyning er et forslag at hæve vejafvandingsbidraget til 6%. Ved at hæve bidraget aftales det, at Vejen Forsyning forestår arbejdet omkring hovedledningerne samt tilslutningerne hertil. For at effektuere ændringen skal betalingsvedtægten ændres, så det fremgår, at vejafvandingsbidraget er 6%. Parallelt med dette, skal der udarbejdes et dokument, hvor snitflader og ansvaret for renoveringer og udbedringer fastlægges.
Afledte konsekvenser, herunder andre områder/udvalg:	Som følge af stigningen på vejafvandingsbidraget, vil der være en tydelig opgave- og ansvarsfordeling mellem Vejen Forsyning og Vejen Kommune ved vedligeholdelsesopgaver og udbedring af skader.
Finansieringsforslagets indhold:	Ingen

Udfyldt af:	Chef for Teknik & Miljø, Peter Hansen
Dato:	22-05-2025

Budget 2026-2029 Anlægsønske (engangsudgifter)

Udvalg:	Udvalget for teknik og miljø
Forslag nr.:	UTM-A26-14
Overskrift på forslag til anlæg:	Direkte genbrug

Anlægsudgifter:

Beløb i 1.000 kr. /2026-priser	2026	2027	2028	2029
Bruttoanlægsudgift	500	1.000	500	0
Indtægter/tilskud/refusion				
Lånefinansiering				
I alt anlæg	500	1.000	500	0

- foran tallet angiver en mindredgift/merindtægt.

Afledte driftsudgifter:

Beløb i 1.000 kr. /2026-priser	2026	2027	2028	2029
Driftsudgifter – løn				
Driftsudgifter – andet				
Renter og afdrag				
I alt drift	0	0	0	0

- foran tallet angiver en mindredgift/merindtægt.

Samlede økonomiske konsekvenser:

Beløb i 1.000 kr. /2026-priser	2026	2027	2028	2029
Anlægsudgifter netto	500	1.000	500	0
Driftsudgifter netto	0	0	0	0
I alt anlægsforslag	500	1.000	500	0

- foran tallet angiver en mindredgift/merindtægt.

Forslagets indhold og konsekvenser:

Anlægsforslagets indhold:	Udvalget for teknik og miljø ønsker undersøgt mulighederne for en model for direkte genbrug på en eller flere af kommunens genbrugspladser. Ved forslag til model, skal det samtidig undersøges, hvordan frivillige og beskæftigelsesområdet kan inddrages. Direkte genbrug er "Enhver operation, hvor produkter eller komponenter, der ikke er affald, bruges igen til samme formål, som de var udformet til". Dette kaldes i daglig tale "Direkte genbrug". Direkte genbrug kan for eksempel være tilbehør til boligen, møbler, døre og træ. Processen omkring hvilken model, der ønskes i Vejen Kommune, vil blive igangsat ultimo 2025 og videreført i 2026 og implementeret i de efterfølgende år. Det er frivilligt for kommuner at etablere områder til direkte genbrug på de kommunale genbrugspladser. Affaldsområdet, er et forsyningsområde, og området, skal derfor hvile-i-sig-selv, hvilket betyder, at udgifterne til området er gebyrfinansieret.
---------------------------	---

Virkninger af forslagets gennemførelse:	Ved at indføre "Direkte genbrug" på en eller flere af kommunens genbrugspladser, arbejder kommunen også for mere affaldsforebyggelse, jfr. Vejen Kommunes Affaldsplan 2022-2034. Det betyder, at færre produkter og materialer bliver kasseret og i stedet kommer ud i samfundet igen og kan bruges af andre. Dette er godt for samfundet generelt, idet det også vil være med til at begrænse affaldsmængderne på genbrugspladserne og samtidig smid-væk-kulturen.
Eventuelt afledte konsekvenser for andre områder, herunder virkning på driftskonti:	Afhængig af hvilken model, der skal arbejdes videre med, vil der komme afledte driftsudgifter på forsyningsområdet til f.eks. lønninger og der vil være udgifter til etablering af bytteområder. Ligesom hvis der etableres en butik, vil det genere indtægter til området. Ved at tænke beskæftigelsesområdet ind i modellen, vil det betyde, at kommunen har mulighed for at aktivere borgere, som skal gøres jobparate eller som skal i arbejdsprøvning og lignende.

Eventuelt bilag vedlagt	Ingen.
Udfyldt af:	Chef for Teknik & Miljø, Peter Hansen
Dato:	13-05-2025

Budget 2026-2029 Anlægsønske (engangsudgifter)

Udvalg:	Udvalget for skoler og børn
Forslag nr.:	USB-A26-05
Overskrift på forslag til anlæg:	Renovering af faglokaler mv. til folkeskoler

Anlægsudgifter:

Beløb i 1.000 kr. /2025-priser	2026	2027	2028	2029
Bruttoanlægsudgift	5.000	5.000		
Indtægter/tilskud/refusion				
Lånefinansiering				
I alt anlæg	5.000	5.000		

- foran tallet angiver en mindreudgift/merindtægt.

Afledte driftsudgifter:

Beløb i 1.000 kr. /2025-priser	2026	2027	2028	2029
Driftsudgifter – løn				
Driftsudgifter – andet				
Renter og afdrag				
I alt drift				

- foran tallet angiver en mindreudgift/merindtægt.

Samlede økonomiske konsekvenser:

Beløb i 1.000 kr. /2025-priser	2026	2027	2028	2029
Anlægsudgifter netto	5.000	5.000		
Driftsudgifter netto				
I alt anlægssforslag	5.000	5.000		

- foran tallet angiver en mindreudgift/merindtægt.

Forslagets indhold og konsekvenser:

Anlægsforslagets indhold:	Tilføjelse: I det budgetforslag, som er sendt i høring, er investeringen sat til 5.000.000 kr. i stedet for de oprindelige 6.500.000 kr. Regeringen har indgået forliget "Forberedt til fremtiden II - Frihed og fordybelse – et kvalitetsprogram for folkeskolen." Forligskredsen har i den forbindelse afsat 2,6 mia. kr. i de næste tre år til investering i bedre faglokaler, til miljøer, som ansporer til leg og bevægelse på skolerne, og evt. øvrige kapacitetsmæssige udvidelser. De ca. 888 mio. kr. i 2025 indgår i den samlede anlægsramme på 20,3 mia. kr. i økonomiaftalen for 2025 og udmøntes således som øvrige anlægsmidler. Midlerne for 2026 og 2027 forventes håndteret i kommende økonomiaftaler. Der er ikke aftalt særskilt opfølgning eller krav til midlernes anvendelse fra forligspartiernes side. For Vejen Kommune betyder det en anlægssum på 6,5 mio. kr. for hvert af årene 2025-2027 under
---------------------------	--

	forudsætning af, at der ikke træffes andre aftaler i Økonomiaftalerne for 2026 og 2027. Ved budgetlægningen for 2025-28 blev det afsatte beløb til renovering af faglokaler ifm. DUT lagt i kassen.
Virkninger af forslagets gennemførelse:	Der udarbejdes en analyse i forhold til de eksisterende faglokaler på skolerne i Vejen Kommune. Analysen vil indeholde en fordelingsnøgle, til senere politisk godkendelse.
Eventuelt afledte konsekvenser for andre områder, herunder virkning på driftskonti:	Da der er tale om renovering af faglokaler mv. forventes som udgangspunkt ikke yderligere afledte driftsudgifter.
Eventuelt bilag vedlagt	Ingen.
Udfyldt af:	Tina Jespersen
Dato:	25.04.25

Budget 2026-2029 Anlægsønske (engangsudgifter)

Udvalg:	Udvalget for skoler og børn
Forslag nr.:	USB-A26-07
Overskrift på forslag til anlæg:	Etablering af elladestander på Højgaardhus

Anlægsudgifter:

Beløb i 1.000 kr. /2026-priser	2026	2027	2028	2029
Bruttoanlægsudgift	66			
Indtægter/tilskud/refusion				
Lånefinansiering				
I alt anlæg	66			

- foran tallet angiver en mindreudgift/merindtægt.

Afledte driftsudgifter:

Beløb i 1.000 kr. /2026-priser	2026	2027	2028	2029
Driftsudgifter – løn				
Driftsudgifter – andet				
Renter og afdrag				
I alt drift				

- foran tallet angiver en mindreudgift/merindtægt.

Samlede økonomiske konsekvenser:

Beløb i 1.000 kr. /2026-priser	2026	2027	2028	2029
Anlægsudgifter netto	66			
Driftsudgifter netto				
I alt anlægsforslag	66			

- foran tallet angiver en mindreudgift/merindtægt.

Forslagets indhold og konsekvenser:

Anlægsforslagets indhold:	I forbindelse med etableringen af børn- og ungehjemmet Højgaardhus er der behov for, at institutionen råder over to køretøjer: En personbil og en minibus. Ifølge Strategi for udskiftning af kommunale køretøjer til elbiler har Direktionen den 21. februar 2024 besluttet, at alle fremtidige leasingaftaler på biler skal være på eldrevne køretøjer. Der anmodes derfor om anlægsmidler til opsætning af en ladestander med to udtag på Højgaardhus. Anlægsudgiften består af: Ladestander: 20.990 kr. Opsætning incl gravaarbejde: 26.553 kr. Amperekøb: 18.410 kr. I alt (2025 priser): 65.953 kr.
Virkninger af forslagets gennemførelse:	Forslaget vil medføre at institutionen vil kunne basere den daglige kørsel på eldrevne køretøjer.
Eventuelt afledte konsekvenser for andre områder, herunder virkning på driftskonti:	Ingen.

Eventuelt bilag vedlagt	Ingen.
-------------------------	--------

Udfyldt af:	Leder af Familieafdelingen Vicky Fibiger Kaaber
Dato:	30. april 2025

Budget 2026-2029 Anlægsønske (engangsudgifter)

Udvalg:	Udvalget for sundhed, kultur og fritid
Forslag nr.:	USKF-A26-04
Overskrift på forslag til anlæg:	Reparation af broanlæg ved Jels Søbad og Foreningshus

Anlægsudgifter:

Beløb i 1.000 kr. /2026-priser	2026	2027	2028	2029
Bruttoanlægsudgift	324			
Indtægter/tilskud/refusion				
Lånefinansiering				
I alt anlæg	324			

- foran tallet angiver en mindreudgift/merindtægt.

Afledte driftsudgifter:

Beløb i 1.000 kr. /2026-priser	2026	2027	2028	2029
Driftsudgifter – løn				
Driftsudgifter – andet				
Renter og afdrag				
I alt drift				

- foran tallet angiver en mindreudgift/merindtægt.

Samlede økonomiske konsekvenser:

Beløb i 1.000 kr. /2026-priser	2026	2027	2028	2029
Anlægsudgifter netto	324			
Driftsudgifter netto				
I alt anlægsforslag	324			

- foran tallet angiver en mindreudgift/merindtægt.

Forslagets indhold og konsekvenser:

Anlægsforslagets indhold:	Broanlægget ved foreningshuset er råddent og skal repareres. Ved reparationen tilføjes en bøjle, der giver ældre samt personer med handicap adgang til at kunne sejle i kajak fra broen. Samtidig tilføjes en fender langs broen, der forlænger broens levetid og beskytter robåde og kajakker, der lægger til. Derudover indgår der reparationer af den store, runder badebro som en del af ønsket. Disse udgifter kan ikke afholdes indenfor planlagt vedligehold.
Virkninger af forslagets gennemførelse:	Broanlægget ved foreningshuset er afgørende for at brugerne kan udføre deres aktiviteter. Ønsket indgik også i budgetprocessen for 2025.
Eventuelt afledte konsekvenser for andre områder, herunder virkning på driftskonti:	Ingen.

Eventuelt bilag vedlagt	Bilag 1 – Foreningshusets bro Bilag 2 – Søbadets bro
-------------------------	---

Udfyldt af:	Casper Rasmussen
Dato:	22. april 2025

Budget 2026-2029 Anlægsønske (engangsudgifter)

Udvalg:	Udvalget for social og ældre
Forslag nr.:	USÆ-A26-01
Overskrift på forslag til anlæg:	Medfinansiering af renovering og ombygning af Brørup Aktivitetshus

Anlægsudgifter:

Beløb i 1.000 kr. /2026-priser	2026	2027	2028	2029
Bruttoanlægsudgift	4.500			
Pulje- og fondsmidler	-4.000			
Lånefinansiering				
I alt anlæg	500			

- foran tallet angiver en mindreudgift/merindtægt.

Afledte driftsudgifter:

Beløb i 1.000 kr. /2026-priser	2026	2027	2028	2029
Driftsudgifter – løn				
Driftsudgifter – andet				
Renter og afdrag				
I alt drift				

- foran tallet angiver en mindreudgift/merindtægt.

Samlede økonomiske konsekvenser:

Beløb i 1.000 kr. /2026-priser	2026	2027	2028	2029
Anlægsudgifter netto	500			
Driftsudgifter netto				
I alt anlægsforslag	500			

- foran tallet angiver en mindreudgift/merindtægt.

Forslagets indhold og konsekvenser:

Anlægsforslagets indhold:	Tilføjelse: I det budgetforslag, som er sendt i høring, er investeringen sat til 500.000 kr. i stedet for de oprindelige 1.000.000 kr. Brørup Aktivitetshus ønsker at få bevilget 1 mio. kr. i anlægsmidler, der sammen med fonds- og puljemidler, som man efterfølgende vil ansøge om at få bevilget, skal benyttes til at renovere aktivitetshuset. Det er estimeret, at en ombygning vil koste en 4-5 mio. kr. Der ansøges om en anlægsbevilling på 1 mio. kr. som "kommunal medfinansiering" af projektet. Nogle fondsmidler er betinget af, at ansøger kan bidrage med en egenfinansiering. Derfor dette ønske om en anlægsbevilling.
Virkninger af forslagets gennemførelse:	Aktivitetshuset i Brørup vil blive fremtidssikret til det stigende antal ældre borgere i Brørup og opland og der vil i højere grad kunne arbejdes forebyggende - blandt andet overfor sårbare og udsatte borgergrupper. Se vedlagte projektbeskrivelse fra Brørup Aktivitetshus.

Eventuelt afledte konsekvenser for andre områder, herunder virkning på driftskonti:	Bedre muligheder for at arbejde forebyggende og rehabiliterende i nye fysiske rammer vil medvirke til at mindske behovet for hjemmepleje til borgerne i området.
---	--

Eventuelt bilag vedlagt	Bilag 1 - Projektbeskrivelse Bilag 2 - Tegning
-------------------------	---

Udfyldt af:	Gitte Fallentin/Kirsten Dyrholm
Dato:	02.05.2025

Budget 2026-2029 Anlægsønske (engangsudgifter)

Udvalg:	Udvalget for social og ældre
Forslag nr.:	USÆ-A26-02
Overskrift på forslag til anlæg:	Etablering af ladestandere

Anlægsudgifter:

Beløb i 1.000 kr. /2026-priser	2026	2027	2028	2029
Bruttoanlægsudgift	499	630		
Indtægter/tilskud/refusion				
Lånefinansiering				
I alt anlæg	499	630		

- foran tallet angiver en mindreudgift/merindtægt.

Afledte driftsudgifter:

Beløb i 1.000 kr. /2026-priser	2026	2027	2028	2029
Driftsudgifter – løn				
Driftsudgifter – andet				
Renter og afdrag				
I alt drift				

- foran tallet angiver en mindreudgift/merindtægt.

Samlede økonomiske konsekvenser:

Beløb i 1.000 kr. /2026-priser	2026	2027	2028	2029
Anlægsudgifter netto	499	630		
Driftsudgifter netto				
I alt anlægsforslag	499	630		

- foran tallet angiver en mindreudgift/merindtægt.

Forslagets indhold og konsekvenser:

Anlægsforslagets indhold:	Ifølge Strategi for udskiftning af kommunale køretøjer til elbiler har Direktionen den 21. februar 2024 besluttet, at alle fremtidige leasingaftaler på biler skal være på eldrevne køretøjer. Der anmodes derfor om anlægsmidler til opsætning af ladestandere på voksenområdets institutioner. Området råder over 53 køretøjer fordelt på følgende funktioner: • 20 personbiler til udekørende støtte på Socialpædagogisk Center (SPC). • 12 personbiler til kørsel med borgere og til benyttelse af personale / ledelse på botilbuddene. • 15 minibusser / større personbiler til kørsel med borgere i botilbud og i dagbeskæftigelsen fordelt over flere matrikler • 6 kassevogne og/eller mandskabsvogne som benyttes til udekørende værkstedsaktiviteter, pedelfunktioner, vedligehold o.a. fordelt over flere matrikler Omlægning til elbiler Området er i gang med at lave en omlægningsplan til eldrevne køretøjer sammen med indkøbsafdelingen ud
---------------------------	---

	fra køretøjernes stand, årgang, kørte km, finansieringsform mv. Det forventes at personbilerne vil være udskiftet i løbet af en periode på 2 – 3 år. En udskiftning af busser og kassevogne kræver nogle supplerende undersøgelser af markedet for eldrevne køretøjer på dette anvendelsesområde. Dertil kommer at en stor del af dagbeskæftigelsen, som holder til i lejede bygninger, hvilket ligeledes kræver yderligere belysning af forholdene omkring opsætning af ladestander og konsekvenser af omlægningen. I samarbejde med indkøbsafdelingen samt Teknik & Miljø er der udarbejdet en oversigt over behovet for ladestander jf. nedenstående oversigt med udgangspunkt i 2 ladeudtag pr. ladestander. <table border="1"> <thead> <tr> <th>Driftsenhed</th><th>Antal</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>SPC</td><td>6</td></tr> <tr> <td>Holtegården</td><td>1</td></tr> <tr> <td>Veum bøg</td><td>1</td></tr> <tr> <td>Nørrevang</td><td>1</td></tr> <tr> <td>Nørregadehus</td><td>1</td></tr> <tr> <td>Veum Bo</td><td>1</td></tr> <tr> <td>Bakkehuset</td><td>1</td></tr> <tr> <td>Nørregadehus</td><td>1</td></tr> <tr> <td>I alt</td><td>13</td></tr> </tbody> </table> Etablering i to faser Etableringen af ladestanderne foreslås gennemført i to faser: • Fase 1: Seks ladestander etableres på SPC i 2026 med en samlet anlægsudgift på 499.000 kr., svarende til 83.250 kr. pr. ladestander med to udtag. • Fase 2: Syv ladestander etableres på øvrige matrikler i 2027 til en samlet anlægsudgift på 630.000 kr., svarende til 90.000 kr. pr ladestander. Fase 1 er baseret på et konkret tilbud, som fremskrevet til 2026 priser. Fase 2 er baseret på et overslag baseret på tidligere indkøbte ladestander i Vejen Kommune med en prisfremskrivning. Omkostningerne forventes at være lidt højere i fase 2, da ladestanderne skal etableres på forskellige matrikler.	Driftsenhed	Antal	SPC	6	Holtegården	1	Veum bøg	1	Nørrevang	1	Nørregadehus	1	Veum Bo	1	Bakkehuset	1	Nørregadehus	1	I alt	13
Driftsenhed	Antal																				
SPC	6																				
Holtegården	1																				
Veum bøg	1																				
Nørrevang	1																				
Nørregadehus	1																				
Veum Bo	1																				
Bakkehuset	1																				
Nørregadehus	1																				
I alt	13																				
Virkninger af forslagets gennemførelse:	Forslaget vil betyde at området kan omlægge kørslen til eldrevne køretøjer, som minimum til alle personbiler i første fase.																				

Eventuelt afledte konsekvenser for andre områder, herunder virkning på driftskonti:	Som foreløbig overslag forventes der ingen driftsmæssig effekt af omlægningen. Kørselsbehovet pr. køretøj er relativt lavt, og besparelsen på drivmiddel er således begrænset. Dertil kommer, at offentlige virksomheder ikke har de samme afgiftsmæssige fordele som private bilejere.
---	---

Eventuelt bilag vedlagt	Ingen.
-------------------------	--------

Udfyldt af:	Centerleder af Handicap Bo-og Beskæftigelse Jan Saatterup Olesen Centerleder af Bo-områder Socialpsykiatri og Socialpædagogisk Center Britta Petersen
Dato:	16. maj 2025

Budget 2026-2029 Anlægsønske (engangsudgifter)

Udvalg:	Økonomiudvalget
Forslag nr.:	ØU-A26-02
Overskrift på forslag til anlæg:	Konvertering af kommunale ejendomme fra naturgas til fjernvarme

Anlægsudgifter:

Beløb i 1.000 kr. /2026-priser	2026	2027	2028	2029
Bruttoanlægsudgift	1.000	1.000	0	0
Indtægter/tilskud/refusion				
Lånefinansiering				
I alt anlæg	1.000	1.000	0	0

- foran tallet angiver en mindreudgift/merindtægt.

Afledte driftsudgifter:

Beløb i 1.000 kr. /2026-priser	2026	2027	2028	2029
Driftsudgifter – løn				
Driftsudgifter – andet				
Renter og afdrag				
I alt drift	0	0	0	0

- foran tallet angiver en mindreudgift/merindtægt.

Samlede økonomiske konsekvenser:

Beløb i 1.000 kr. /2026-priser	2026	2027	2028	2029
Anlægsudgifter netto	1.000	1.000		0
Driftsudgifter netto				
I alt anlægsforslag	1.000	1.000		0

- foran tallet angiver en mindreudgift/merindtægt.

Forslagets indhold og konsekvenser:

Anlægsforslagets indhold:	Teknik & Miljø ønsker puljer til konvertering af kommunale ejendomme fra naturgas til fjernvarme i årene 2026-2028. Byrådet har på møde den 01-04-2025 godkendt at kommunale ejendomme i Skodborg konverteres fra naturgas til fjernvarme. Udgiften andrager ca. 2,2 mio. kr. Byrådet har på møde den 04-02-2025 godkendt for henholdsvis Bøgely i Gesten og Andst Børnecenter, at ejendommene konverteres total til fjernvarme-opvarmning samt at finansiering skal indgå i den kommende budgetproces. Udgiften for Bøgely andrager ca. 365.000 kr. og for Andst Børnecenter ca. 1,0 mio. kr. Byrådet har på møde den 07-05-2024 godkendt, at Jels Skole konverteres til fuld fjernvarme. Udgiften andrager ca. 1,250 mio. kr. For alle projekter gælder det, at budgetterne i årstallene er estimeret i forhold til etableringen, da det er afhængig af, hvornår oprettelse og igangsætning af projekterne realiseres.
---------------------------	---

Virkninger af forslagets gennemførelse:	Ved konvertering af opvarmningen fra naturgas til fjernvarme opnås der flere fordele, samtidig med at Vejen Kommune understøtter de lokale initiativer med fjernvarmeværkerne. Fjernvarme er en mere stabil og mindre driftstung opvarmningsform end hvis der etableres flere lokale opvarmningsenheder som varmepumper mv.
Eventuelt afledte konsekvenser for andre områder, herunder virkning på driftskonti:	Driftsbudgetterne til varme vil for de enkelte kommunale ejendomme blive justeret ved de årlige budgetopfølgninger, når fremtidige varmeudgifter er kendte.

Eventuelt bilag vedlagt	Ingen.
-------------------------	--------

Udfyldt af:	Chef for Teknik & Miljø, Peter Hansen
Dato:	20-05-2025

Budget 2026-2029 Anlægsønske (engangsudgifter)

Udvalg:	Økonomiudvalget
Forslag nr.:	ØU-A26-03
Overskrift på forslag til anlæg:	Energirenovering af kommunale bygninger op til energiklasse B – EU-direktiv

Anlægsudgifter:

Beløb i 1.000 kr. /2026-priser	2026	2027	2028	2029
Bruttoanlægsudgift			5.000	5.000
Indtægter/tilskud/refusion				
Lånefinansiering			-5.000	-5.000
I alt anlæg	0	0	0	0

- foran tallet angiver en mindreudgift/merindtægt.

Afledte driftsudgifter:

Beløb i 1.000 kr. /2026-priser	2026	2027	2028	2029
Driftsudgifter – løn				
Driftsudgifter – andet				
Renter og afdrag			165	325
I alt drift	0	0	165	325

- foran tallet angiver en mindreudgift/merindtægt.

Samlede økonomiske konsekvenser:

Beløb i 1.000 kr. /2026-priser	2026	2027	2028	2029
Anlægsudgifter netto	0	0	0	0
Driftsudgifter netto (renter og afdr.)			165	325
I alt anlægsforslag	0	0	165	325

- foran tallet angiver en mindreudgift/merindtægt.

Forslagets indhold og konsekvenser:

Anlægsforslagets indhold:	Teknik & Miljø ønsker, at der bliver afsat en pulje i hvert af årene 2026-2029 til energirenovering af kommunale bygninger. EU-Rådet og Parlamentet har i september 2023 indgået en aftale om direktivet om energieffektivitet. Det betyder blandt andet, at kommunerne hvert år skal renovere mindst 3 % af den samlede bygningsmasse, som har et energimærke lavere end B pr. 1. januar 2024. Den nye aftale er en del af processen for revisionen af et nyt energieffektiviseringsdirektiv. Ud over krav til årlige renoveringer af bygningsmassen i kommunerne forventes det også at byde på krav om, at medlemslandene samlet set skal reducere deres energiforbrug med 11,7 procent senest i 2030. Forudsætningen er dog, at der også kommer fokus på effektiv drift og vedligehold, så besparelserne fastholdes. Der er generelt et stort efterslæb på energirenoveringer, hvilket giver dårligt indeklima og arbejdsmiljø, og derudover er det spild af energi.
---------------------------	--

Virkninger af forslagets gennemførelse:	Ved at prioritere energirenoveringen får Vejen Kommune bygninger, som får forbedret indeklimaet, blandt andet i klasselokaler og daginstitutioner og dette vil være med til at forbedre arbejdsmiljøet for ansatte og miljøet generelt for brugerne af de kommunale bygninger. Derudover forventes det, at man kan spare på energien ved at bygninger bliver tætte og bedre styring af tekniske installationer. I forbindelse med budgetudarbejdelsen er beløbene ændret i forhold til det oprindelige forslag.
Eventuelt afledte konsekvenser for andre områder, herunder virkning på driftskonti:	Efterhånden som de enkelte kommunale bygninger bliver energirenoveret, vil de fremtidige driftsudgifter blive korrigeret ved de årlige budgetopfølgninger.

Eventuelt bilag vedlagt	Ingen.
-------------------------	--------

Udfyldt af:	Chef for Teknik & Miljø, Peter Hansen
Dato:	20-05-2025